

Herausgeber:

Die Mitglieder des
Oldtimer Club Rhein-Main e. V. (OCRM)

Konto-Nr. (IBAN):
DE06 5506 1303 0000 0353 00

Redaktion OCRM-Aktuell:

Marlen Hannappel
wum.hannappel@web.de
0 61 39 / 59 13

Homepage:

WDRW Reiner Winter
info@wdrw.de / 0 61 39 / 87 18

Die Redaktion ist für den Textinhalt der Artikel und für eingesandte Fotos nicht verantwortlich und arbeitet unter Haftungsausschluss.

Eingesandte Manuskripte und Fotos haben keinen Rechtsanspruch auf Veröffentlichung und können von der Redaktion auch auszugswise übernommen werden.

OCRM-Aktuell erscheint bis zu 4x jährlich

Die Clubzeitschrift wird an alle Clubmitglieder per Postversand zugeschickt.

VORSTAND

+ erweiterter Vorstand und Ansprechpartner

1. Vorsitzender: Wilfried Vögele

55294 Bodenheim, Gutenbergstraße 10
wilfried.voegel@googlemail.com
Tel.: 06135 / 70 37 50 8

2. Vorsitzender: Robert Appel

55262 Heidesheim, Im Dechand 39
robertappel@freenet.de
Tel. 06132 / 89 83 60 + 0171 / 3 66 86 30

Schriftführerin: Marlen Hannappel

55257 Budenheim, Am Eulenrech 10
wum.hannappel@web.de
Tel.: 06139 / 5913

Kassenwart:

Gabriele Fischer, 55437 Ockenheim,
Helmerich Straße 25
fischer.gabi.ockenheim@web.de
Tel. 06725 - 6403

Fahrleiter: Wilfried Vögele

55294 Bodenheim, Gutenbergstraße 10
wilfried.voegel@googlemail.com
Tel.: 06135 / 70 37 50 8

1. Beisitzer:

Wolfgang Frey
55257 Budenheim, Südstraße 20
Tel: 06139 / 60 41

2. Beisitzer:

Wolfgang Hannappel
55257 Budenheim, Am Eulenrech 10
wum.hannappel@web.de
Tel.: 06139 / 5913

Zeugwarte:

Wolfgang Frey, Tel.: 06139 / 6041
Roland Fibich, Tel.: 06139 - 5481
Willi Lemb, Tel.: 06139 - 8781

Jugendwart:

Gabriele Fischer, 55437 Ockenheim,
Helmerich Straße 25
werner.fischer2016@web.de
Tel.: 06725 - 6403

Pressewart:

Zur Zeit kein neuer Pressewart

Herstellung OCRM-Aktuell:

C.D.Stauch, Mainz
cds---@web.de

Änderungen von Telefon, Fax, Mobil-Rufnummern, Bankverbindungen und Adressen, bitte dem Vorstand und der Redaktion cds---@web.de mitteilen.

Liebe Mitglieder und Oldtimerfreunde,

der Winterschlaf neigt sich seinem Ende entgegen. Ab März / April sollten wir, wie jedes Jahr, die Oldtimer wieder für die anstehende neue Saison vorbereiten, um in den nächsten Monaten Pannenfrei und unbeschwert unser Hobby genießen zu können.

Leider muss ich aus gegebenen Anlass Euch allen mitteilen, auch wie wir aus den Medien erfahren und ständig neu informiert werden, der Corona Virus hat uns fest im Griff .

Der Corona Virus breitet sich bei uns auch rasend schnell aus, vor allem für ältere, geschwächte Menschen, evtl. mit Vorerkrankungen, aber auch für Gesunde, kann das Virus lebensgefährlich sein.

Wir alle müssen mit den vorgegebenen drastischen Maßnahmen wegen der Corona Pandemie, daher mit den entsprechenden Einschränkungen, wie Versammlungen, Einstellung der Sportbetriebe, Feste, Clubfahrten absagen, um den Virus zu bremsen. Wir sollten daher ebenfalls möglichst soziale Kontakte meiden bzw. reduzieren, Abstand halten, unsere Gesundheit nicht überfordern. Daher meine Bitte an alle Mitglieder und Oldtimerfreunde, haltet Euch an die von der Regierung, Kreisverwaltung, Ortsverwaltung vorgegebenen Regeln für die nächste Zeit, um die Krise gut und gesund zu überstehen.

In diesem Jahr habe ich die besondere Freude, das 50 jährige Clubjubiläum des Oldtimer Club Rhein Main e.V. mit Ihnen allen zu feiern. Entsprechende Einladungen wurden ja bereits mit der Winterausgabe der OCRM - Aktuell an alle verschickt. Dieses erste grosse Event in diesem Jahr mussten wir leider wegen der Corona Pandemie bereits absagen.

Als neuen Ersatztermin konnten wir bei der Ortsverwaltung Budenheim jetzt den 01. August 2020 reservieren. Wir hoffen hier natürlich wieder auf eine starke Beteiligung unserer Mitglieder bei der Akademischen Feier im Bürgerhaus in Budenheim.

Auch im Jubiläumsjahr sollten wieder zahlreiche Veranstaltungen , Clubfahrten, Präsentationen auf dem Programm stehen. Ich bitte Euch daher die Liste der vorläufigen Termine genau zu lesen. Wir sind allerdings gezwungen, die ersten Termine bis zum Juni 2020 abzusagen.

Das diesjährige Highlight werden erneut die Classic Days, mit der 27. Oldtimerfahrt, am 08. August, und dem 11. Oldtimerfrühschoppen, am 09. August 2020, im Schlosspark Waldthausen sein. Hier hoffen wir ebenfalls auf eine starke Beteiligung unserer Mitglieder, und sind für jede helfende Hand dankbar, um dieses einzigartige Event gemeinsam mit Euch zu meistern.

Unsere jährliche Mitgliederversammlung konnten wir ebenfalls am 06. März 2020 bereits im Wanderheim in Mainz/Gonsenheim durchführen. Die anstehenden Wahlen konnten ohne Schwierigkeiten erledigt werden. Für die vorgesehenen Clubfahrten und anderen Veranstaltungen wünscht sich der Vorstand, sowie die Ausrichter, eine starke Beteiligung und Interesse der Mitglieder im Jubiläumsjahr.

An dieser Stelle wünsche ich allen Mitgliedern, Freunden und Gästen, viele spannende Ortsclubveranstaltungen, sowie eine Pannen- und unfallfreie Oldtimersaison 2020!



Wilfried Vögele
1. Vorsitzender OCRM



Geburtstage

Maximilian Hill

30 Jahre

29. Januar 2020

Prof. Dr. Christian Vahl

65 Jahre

12. Februar 2020

Michael Kaufmann

60 Jahre

20. Februar 2020

Prof. Hans-Christoph Reiss

60 Jahre

27. Februar 2020

Heribert Hofem

70 Jahre

06. März 2020

Anton Barth

75 Jahre

06. April 2020

Herzlichen Glückwunsch!

Termine

Vorläufige Termine 2020:

06.03.2020

OCRM - Mitgliederversammlung im Wanderheim, Mainz/Gonsenheim

Bereits durchgeführt

28.03.2020

OCRM - 50 jähriges Vereinsjubiläum Bürgerhaus in Budenheim

Termin mußte wegen der Corona Krise abgesagt werden

01.04.2020

3. OCRM-Stammtisch im Wanderheim Mainz/Gonsenheim

Termin muß abgesagt werden die Lokale werden nicht geöffnet

26.04.2020

1. OCRM - Clubfahrt - Saisonöffnung 2020 ab Waldthausen

Termin muß wegen der Corona - Pandemie abgesagt werden

05.-08.06.2020

17. Oldtimer-Ausstellung in Ingelheim „Alte Markthalle“

Termin wurde von der Stadt Ingelheim / Kreisverwaltung wegen der Corona Pandemie abgesagt

01.08.2020 > Neuer Termin

OCRM - 50 jähriges Vereinsjubiläum Bürgerhaus

Budenheim - Akademische Feier

08.08.2020

OCRM - Classic Days

27. Oldtimerfahrt 2020

09.08.2020

OCRM - 11. Oldtimer

Frühschoppen 2020

Stammtische

2020 jeweils

1. Mittwoch im Monat ab 19:00

Wanderheim, Kapellenstrasse. MZ-Gonsenheim

Zur Zeit kann kein OCRM - Stammtisch wegen der Corona Krise durchgeführt werden

Bitte die Homepage besuchen um sich zu informieren.

Protokoll der Mitgliederversammlung vom 6.3.2020

Oldtimer Club Rhein- Main e.V. im ADAC Protokoll der Mitgliederversammlung 2020

06. März 2020, um 19.30 Uhr, im Wanderheim, Kapellenstraße 44, in 55124 Gonsenheim

Top 1: Eröffnung und Begrüßung

Der 1. Vorsitzende Wilfried Vögele eröffnete die Versammlung und begrüßte die anwesenden Mitglieder. Er stellte fest, dass die Mitgliederversammlung ordnungsgemäß einberufen wurde und somit beschlussfähig ist.

Vorab sprach sich der Vorsitzende sehr lobenswert über das zurück liegende Jahr 2019 mit seinen vielen Terminen und Veranstaltungen aus.

Er betonte, dass es wiederum für den Verein, ein erfolgreiches und gelungenes Oldtimerjahr war.

Leider zeigt das Leben auch seine unangenehmen Seiten.

Der Vorsitzende bittet die Anwesenden sich von Ihren Plätzen zu erheben um unserem verstorbenen Mitgliedern Ingo Halbritter, Helmut Hilbig, Henning Krebs, Philipp Rathgeber, Norbert Sellhast, Hiltrud Steffens und Wolfgang Schmelzer zu gedenken.

Top 2: Bericht des Vorsitzenden und Kassenwartes über das vergangene Vereinsjahr.

Bericht des 1. Vorsitzenden.

8 Mitglieder sind 2019 ausgeschieden:

7 Mitglieder sind verstorben.

7 neue Mitglieder wurden 2019 aufgenommen:

Zum 01.01.2020 hat der Verein 123 aktive Mitglieder.

Veranstaltungen und Aktivitäten im Jahr 2019:

11 Stammtischabende und 12 Vorstandssitzungen fanden statt.

Am 22. Februar 2019 war die Jahreshauptversammlung.

Es wurden 4 Clubzeitungen „Oldtimer Aktuell“ gedruckt.

Über die Clubfahrten, den Classic Days 2019, dem 10. Oldtimer Frühschoppen und der Ausstellung 2019 in der Alten Markthalle in Ingelheim berichtete der 1. Vorsitzende.

Bericht des Kassenwartes:

Der Kassenwart Stéphane Bonutto-Hollmann berichtete ausführlich über die Einnahmen und Ausgaben im Verein.

Top 3: Bericht der Kassenprüfer.

Die Kassenprüfung wurde durch die beiden Kassenprüfer Knut Ball und Michael Lonitz am 21. Februar 2020 durchgeführt.

Die in dem Kassenbericht angegebenen Endbestände der Finanzkosten stimmen mit den Unterlagen (z.B. Bankauszügen) überein.

Die Unterlagen sind ordnungsgemäß geführt worden. Unstimmigkeiten sind nicht festgestellt worden.

Herr Michael Lonitz bestätigte eine außergewöhnliche gute Kassenführung und beantragte die Entlastung.

Top 4: Festlegung der Anwesenheit und Stimmrechte sowie Wahl.

Erklärung des 1. Vorsitzenden hierzu.

Es wurde festgehalten, dass die Einladungen zur Mitgliederversammlung allen fristgerecht zugestellt wurden.

27 Mitglieder sind anwesend.

Stimmberechtigt sind nur anwesende Mitglieder.

Gäste und Freunde unseres Vereins haben kein Stimmrecht.

Es wurde vorgeschlagen, dass alle Abstimmungen per Akklamation d.h. per Handzeichen stattfinden. Alle Anwesenden waren damit einverstanden.

Protokoll der Mitgliederversammlung vom 6.3.2020

Top 5: Entlastung des Vorstandes und Schatzmeister.
Entlastung des Schatzmeisters:

Einstimmig
Enthaltung des Betroffenen

Entlastung des Vorstandes:

Einstimmig
Enthaltung der Betroffenen

Top 6: Wahlen (gerade Ziffern).

Wahl zum 2.Vorsitzenden Robert Appel gewählt
Weitere Vorschläge lagen nicht vor
Zum 2.Vorsitzende wurde Robert Appel gewählt

Einstimmig
Enthaltung des Betroffenen

Wahl zum Kassenwart Gabriele Fischer
Weitere Vorschläge lagen nicht vor
Zum Kassenwart wurde Gabriele Fischer gewählt

Einstimmig
Enthaltung des Betroffenen

Wahl zum Fahrleiter Wilfried Vögele gewählt
Weitere Vorschläge lagen nicht vor
Zum Fahrleiter Wilfried Vögele wurde gewählt

Einstimmig
Enthaltung des Betroffenen

Wahl zum 2.Beisitzer Wolfgang Hannappel gewählt
Weitere Vorschläge lagen nicht vor
Zum 2.Beisitzer wurde Wolfgang Hannappel gewählt

Einstimmig
Enthaltung des Betroffenen

Wahl zum 1.Kassenprüfer Michael Lonitz gewählt
Weitere Vorschläge lagen nicht vor
Zum 1.Kassenprüfer wurde Michael Lonitz gewählt

Einstimmig
Enthaltung des Betroffenen

Wahl zum 1.Delegierten für die Mitgliederversammlung des ADAC Hessen-Thüringen
Stefan Engel
Weitere Vorschläge lagen nicht vor
Zum 1.Delegierten wurde Stefan Engel gewählt

Einstimmig
Enthaltung des Betroffenen

Wahl zum Ersatzdelegierten für die Mitgliederversammlung des ADAC Hessen-Thüringen
Wilfried Vögele
Weitere Vorschläge lagen nicht vor

Einstimmig
Enthaltung des Betroffenen

Zum Ersatzdelegierten wurde Wilfried Vögele gewählt

Der 1. Vorsitzende bedanke sich für die Abstimmungsergebnisse und geht davon aus, dass die gemeinsame Vorstandsarbeit auch weiterhin Erfolg haben wird.

Top 7: Behandlung vorliegender Anträge
Es lagen keine Anträge vor

Top 8: Verschiedenes

Wilfried Vögele stellte alle Veranstaltungen und Termine die im Jahr 2020 stattfinden vor.
Außerdem werden die Termine regelmäßig in der Clubzeitung „Oldtimer Aktuell“ und im Internet bekannt gegeben.

Zum Schluss bedankte sich der 1.Vorstizende für die zügige Abwicklung der Mitgliederversammlung und bei allen Helfern und Vorstandsmitgliedern für die Unterstützung.

Ende der Versammlung: 21:00 Uhr

1.Vorsitzender

2.Vorsitzender

Schriftführerin

Protokoll der Mitgliederversammlung vom 6.3.2020 - die Bilder dazu



Fotos:
WuM Hannappel



OCRM Impressionen aus vergangenen Tagen....



Neuer Termin
OCRM - 50 Jahrfeier
am 01. August 2020 ab 18.30 Uhr
im Bürgerhaus in Budenheim

1970 - 2020



Nachruf



Norbert Sellhast
† 2020

NACHRUF

Tief erschüttert mussten wir erfahren,
dass unser Oldtimerfreund und Clubmitglied

Norbert Sellhast

am 27.01.2020 im Alter von 83 Jahren verstorben ist.
Er war gerne bei uns und wir werden Norbert nicht vergessen
und in guter Erinnerung behalten.

Unser Mitgefühl und unsere Anteilnahme gilt seiner Familie

Oldtimer Club Rhein Main e.V.

Herausgeber:

Die Mitglieder des
Oldtimer Club Rhein-Main e. V. (OCRM)
Konto-Nr. (IBAN):
DE06 5506 1303 0000 0353 00
Redaktion OCRM-Aktuell:
Marlen Hannappel
wum.hannappel@web.de
0 61 39 / 59 13
Homepage:
WDRW Reiner Winter
info@wdrw.de / 0 61 39 / 87 18

Die Redaktion ist für den Textinhalt der Artikel und für eingesandte Fotos nicht verantwortlich und arbeitet unter Haftungsausschluss.

Eingesandte Manuskripte und Fotos haben keinen Rechtsanspruch auf Veröffentlichung und können von der Redaktion auch auszugsweise übernommen werden.

OCRM-Aktuell erscheint bis zu 4x jährlich

Die Clubzeitschrift wird an alle Clubmitglieder per Postversand zugeschickt.

VORSTAND

+ erweiterter Vorstand und Ansprechpartner

1. Vorsitzender: Wilfried Vögele

55294 Bodenheim, Gutenbergstraße 10
wilfried.voegel@goolemail.com
Tel.: 06135 / 70 37 50 8

2. Vorsitzender: Robert Appel

55262 Heidesheim, Im Dechand 39
robertappel@freenet.de
Tel. 06132 / 89 83 60 + 0171 / 3 66 86 30

Schriftführerin: Marlen Hannappel
55257 Budenheim, Am Eulenrech 10
wum.hannappel@web.de
Tel.: 06139 / 5913

Kassenwart:

Gabriele Fischer, 55437 Ockenheim,
Helmerich Straße 25
fischer.gabi.ockenheim@web.de
Tel. 06725 - 6403

Fahrleiter: Wilfried Vögele

55294 Bodenheim, Gutenbergstraße 10
wilfried.voegel@goolemail.com
Tel.: 06135 / 70 37 50 8

1. Beisitzer:

Wolfgang Frey
55257 Budenheim, Südstraße 20
Tel: 06139 / 60 41

2. Beisitzer:

Wolfgang Hannappel
55257 Budenheim, Am Eulenrech 10
wum.hannappel@web.de
Tel.: 06139 / 5913

Zeugwarte:

Wolfgang Frey, Tel.: 06139 / 6041
Roland Fibich, Tel.: 06139 - 5481
Willi Lemb, Tel.: 06139 - 8781

Jugendwart:

Gabriele Fischer, 55437 Ockenheim,
Helmerich Straße 25
werner.fischer2016@web.de
Tel.: 06725 - 6403

Pressewart:

Zur Zeit kein neuer Pressewart

Herstellung OCRM-Aktuell:

C.D.Stauch, Mainz
cds---@web.de

Änderungen von Telefon, Fax, Mobil-Rufnummern, Bankverbindungen und Adressen, bitte dem Vorstand und der Redaktion cds---@web.de mitteilen.

Liebe Mitglieder und Oldtimerfreunde

Die Corona Pandemie hat nach wie vor Deutschland fest im Griff. Die Zahlen der Infizierten und verstorbenen steigt wieder weiter an, aber auch der geheilten. Was für eine seltsame Zeit liegt bereits hinter uns. Durch die Absagen nahezu aller Veranstaltungen, wie z.B. Messen, Treffen, Präsentationen und Ausfahrten gibt es natürlich keine Berichte.

Dies ist der Grund, dass wir jetzt erst unsere 2. OCRM - Aktuell Ihnen zu kommen lassen können.

Langsam geht es zwar wieder los, aber große Zusammenkünfte werde wohl noch weiter warten müssen. So auch unser 50 jähriges Clubjubiläum des Oldtimer Club Rhein Main e.V. das wir mit Euch allen feiern möchten.

Vorgesehener neuer Ersatztermin für unser Jubiläum wäre jetzt der 26. Februar 2021.

Wir hatten jetzt nach fast 6 Monaten wieder die erste Vorstandssitzung um bereits für das kommende Jahr entsprechende Veranstaltungen planen zu können.

Auch im Jubiläumsjahr hatten wir wieder zahlreiche Veranstaltungen auf dem Programm stehen, die wir stornieren mußten. Unser größtes Highlight wären wieder die Classic Days mit der 27. Oldtimerfahrt am 8. August, und dem 11.Oldtimerfrühschoppen am 9. August 2020 im Schlosspark Waldhausen gewesen. Hier mußten wir allerdings im Vorfeld bereits mehreren Teilnehmern leider den Termin für die Classic Days 2020 absagen.

Unser 2.Vorsitzender hat sich viel Mühe gemacht und eine Clubfahrt ohne Wertung zum Museum für Technik „Zylinderhaus“ in 54470 Bernkastel-Kues, Adolf Kolping Straße 2 arrangiert. Wir freuen uns auf eine rege Beteiligung unserer Clubmitglieder und werden uns am 22. August wie immer am Schloß Waldhausen treffen und ab 10.00 Uhr in Richtung Bernkastel-Kues starten. An dieser Stelle wünsche ich noch allen Mitgliedern, Freunden und Gäste weiter alles Gute und bleiben Sie gesund.



Euer 1. Vorsitzender
Wilfried Vögele



Jürgen Widura
65 Jahre
12.07.2020

Gerhard Humberg
75 Jahre
25.07.2020

Gottfried Tierfelder
80 Jahre
09.09.2020

Armin Weyrich
65 Jahre
13.09.2020

Gerhard von Gilsa
70 Jahre
11.11.2020

Oliver Backhaus
55 Jahre
27.11.2020

Maximilian Sans
30 Jahre
02.12.2020

Herzlichen Glückwunsch!

Termine

Vorläufiger Termin 2020:

05. Dezember 2020
Weihnachtsfeier im
Weingut Peter Lich

Stammtische

2020
jeweils **1. Mittwoch**
im Monat ab **19.00 Uhr**
Wanderheim,
Kapellenstraße
Mainz-Gonsenheim



Anmelden,
Mitglied
werden!
Wir freuen uns
auf Euch!
www.ocrm.de

...es werde Licht, oder wer hätte das gedacht?

Aus der Sicht eines Elektrospezialisten
geschildert.

Ein interessanter Bericht über die Versor-
gungstechnik bei den "Classic Days"
von Knud Ball

Ich wollte schon immer mal von der Versorgungs-
technik unserer Verkaufsstände an den Classic
Days berichten, insbesondere zum besseren
Verständnis der Kritiker, die da meinen es geht
auch mit weniger Aufwand."

Auf Grund der Gegebenheiten der Energieversor-
gung seitens Schloss Waldthausen wird uns elek-
trisch "Drehstrom", 3 Phasen „R“, „S“ und „T“ von
mehreren getrennten Energieanlagen aus ver-
schiedenen Gebäudekellern geliefert. Mit einem
Drehstromkabel können daher drei Verbraucher
versorgt werden, was Kabel spart. Jedoch muss
unsere Verkabelung der einzelnen Verkaufsstän-
de, Zelte die Phasenunterschiede von 120° der
Phasen R, S und T, besonders bei Induktivlas-
ten“, unserer Kühlaggregate, wie Kühlschränke,
Gefriertruhe und Bierkühler voll Rechnung tragen.
"....da ist doch noch eine Schuco Steckdose frei...".
Schön wäre es, wenn eine freie Steckdose im
"Beduinenzelt" (Wein- und Sektverkauf) einfach
für das dahinterstehende Zelt der Modellbauer
genutzt werden könnte. Keine „Serien - Verkabe-
lung, sondern immer vom zentralen
"Einspeisepunkt" auf einer Bank vor der hinteren
Zeltwand des Hauptzeltes (Kaffee, Kuchen,
sonstige Getränke Verkauf) aufgebaut. Dieser
zentrale Stromausgangspunkt berücksichtigt alle
notwendigen Gesichtspunkte, die eine Drehstrom
Versorgung“ mit ihren 3 um 120° zeitlich verscho-
benen Phasen R, S, T verlangt.

Eine möglichst gleichmäßige Belastung durch die
„ohmschen Verbraucher“ (Kaffeemaschinen), um
beim 5-poligen Drehstromkabel bei der „Mp“ -
blauen Ader- (Masse Pol) kein Rückstrom zu ha-
ben, denn diese ist in keinem Fall abgesichert.

Diese blaue Kabelader wird bei zu hohem Rück-
strom durch stark ungleichmäßige Strombelas-
tung nicht nur warm, sondern heiß bzw. führt zum
Kabelbrand.!

Auch dürfen möglichst keine Phasenverschie-
bungen zwischen der Spannung und dem Strom-
fluss bei jeder der drei Phasen (R, S und T)
vorkommen, da sonst entstehende hohe Blind-
ströme ständig die Sicherungsautomaten auslö-
sen würden und alle Verbraucher "ohne Strom"
wären!! Dies gilt besonders für die Kühlaggregate
wie Kühlschränke, Gefriertruhe und Bierzapfan-
lagen mit deren induktiven Last, den Kompressor-
Motoren (keine ohmsche Last), die die Phasenla-
ge zwischen Spannung und Strom um 90° ver-
schieben. Diese Verschiebung wird mit unserem
20 m langen 3-adrigen Kabel mit 2.5' starken
Aderquerschnitten mit dem entsprechenden Ka-
pazitätswert (Kondensator Maßeinheit μ Farad)
möglichst auf „Null“ kompensiert, also Strom und
Spannung um 90° zurück verschoben, um keine
Blindströme beim Anspringen der Kompressor-
motoren zu erzeugen. Dieses Kabel lädt sich erst
auf (Kondensator) bevor die Spannung für die
Kühlgeräte zu Verfügung gestellt wird. Somit hat
dieses Anschlusskabel für das Beduinenzelt eine
wichtige Bedeutung und darf keinesfalls durch ein
längeres über die Laternenrasten gespanntes
Kabel mit anderen Kondensator Werten ersetzt
werden.

Diese technischen Voraussetzungen werden mit
unseren Utensilien bewerkstelligt, die da sind:
1. Drehstrom Stromzangen Messadapter mit drei
Gliedern zur Belastungsmessung der 3 Kabela-
dem: 3 Phasen R, S, T

2. Drehstrom Verteiler mit 230 V ~ Schucosteckdosen

3. Drehstromumsetzer mit jeweils für eine Phasenader einen Fehlerstromschalter (FI). Dieser Umsetzer hat Seltenheitswert. da nur noch Umsetzer mit einem FI Schalter für alle drei Phasen hergestellt werden. Dies hat den Nachteil. dass bei einem Fehler bzw. Überstrom der FI alle drei Phasen abschaltet, so dass „ALLE“ Verbraucher ausgeschaltet werden, während bei unserem Umsetzer nur der betroffene FI die fehlerhafte Phase abschaltet, also nur Teile der Verbraucher ausgeschaltet werden.

Somit ist dieser Umsetzer mit drei FL-Schaltern wie ein Augapfel zu hüten.

4. Stromzange AC/DC mehrere Messbereiche bis zu 1 000 A (Ampere)

5. Mehrere Kabeltrommeln mit Bi-Metall Sicherungsschaltern

Die Anforderungen, Vorschriften des Ordnungsamtes und der Gewerbeaufsicht werden seit 2018 erfüllt (außer der Kabel Kennzeichnungen bzw.

Prüfungen). Nach DIN sind die 5 mm Ösen der um 5 cm längeren gelb-grünen Ader (Schutzerde) zwischen 2 Zahnscheiben an 5 mm Bolzen, Schrauben des Gehäuse bzw. am Masse-Anschluss befestigt.

Alle unsere Kühlschränke, da diese normalerweise als feste Verbraucher gelten und nur mit max. 1,25 m langen und 0,75' starken Kabeladern mit Standard Schucosteckem versehen sind, jedoch bei den Classic Days zu beweglichen Verbrauchern gemacht werden. sind diese daher alle mit Spritzwasser geschützten Schucosteckem an 2 m langen Silikonkabel mit min 1,5' starken Adern zu versehen.

Unsere Trinkwasser Anschlüsse sind ebenfalls auf dem vorgeschriebenen Stand. DIN-Trinkwasser Schläuche mit entsprechenden Verschraubungen und ebenfalls keine Serien Schlauchanschlüsse, sondern immer vom zentralen Wasser Einspeisepunkt aus.

Knud (Ball)

Neuer Termin
OCRM - 50 Jahrfeier
am 26. Februar 2021 ab 18.30 Uhr
im Bürgerhaus in Budenheim

1970 - 2020



OCRM - Clubfahrt nach Bernkastel-Kues zum Museum für Oldtimer und Technik Zylinderhaus am 23. August 2020



Liebe Clubmitglieder und Oldtimerfreunde,

trotz der weiter anhaltenden Corona Pandemie wurde von unseren zweiten Vorsitzenden, Herrn Robert Appel, für dieses Jahr die erste Oldtimer-Ausfahrt nach Bernkastel-Kues zum Museum für Oldtimer und Technik - Zylinderhaus ausgearbeitet.

Am Sonntag, den 23. August 2020 hat man sich üblicherweise bereits um 9.30 Uhr am Schloss Waldhausen-Parkplatz in Budenheim getroffen um zusammen nach Bernkastel-Kues zu starten. Die Strecke führte uns über Ingelheim, Gensingen, Guldental, Windesheim, Spabrücken in Richtung Gemünden, Struthof-Münchwald zum Wanderparkplatz Entenpfuhl. Hier wird mit einem Denkmal auch an den „Jäger aus Kurpfalz“, erinnert. Nach einer kurzen, entspannenden Pause setzte sich der Tross langsam wieder in Bewegung. Hier schlug unterwegs der Pannenteufel das erste mal zu, und traf unseren Peter Prusenski mit seinem Ford A mit einem Verteilerschaden. Der Oldtimer war nicht mehr fahrbereit und mußte daher abgeschleppt werden. Für Susanne und Peter war hier leider die Ausfahrt bereits beendet. Es ging weiter in Richtung Gemünden, Henau, Gehlweiler, Woppenroth (bekannt als Schabbach aus Film und Fernsehen) Rhaunen, Richtung Idar-Oberstein, Horbruch nach Bernkastel-Kues. Nach einem gemütlichen gemeinsamen Mittagessen wurde dann die Museumsbesichtigung von den Mitgliedern vorgenommen. Hier gibt es bereits im Eingangsbereich verschiedene nachgestellte Geschäfte, Oldtimer z.B. Zündapp-



Clubfahrt nach Bernkastel-Kues - 23.8.2020



...alle Bilder auf der Homepage www.ocrm.de

Janus, Goggomobil, DKW-Schnellaster, DKW-Monza, Opel, Steyer, Borgward und verschiedene Zweiräder zu bestaunen. Alle waren von den ausgestellten Klassikern begeistert.

Die Heimfahrt konnte von der Abfahrtszeit und Fahrtstrecke individuell von jedem Teilnehmer am späten Nachmittag vorgenommen werden.

Hier schlug allerdings der Pannenteufel bereits das zweite mal zu. Es traf Robert mit seinem Borgward. Hier gab es Kraftstoffprobleme, was einer längeren Reparaturdauer bedurfte. Schließlich sind alle wieder gut zu Hause angekommen, und waren begeistert über die schöne Streckenführung quer durch den Hunsrück zur Mosel.

Wir bedanken uns herzlichst bei Sonja und Robert für die Ausarbeitung der Ausfahrt nach Bernkastel-Kues und den gemeinsamen schönen und unterhaltsamen Sonntag.

Der Vorstand wünscht allen weiterhin noch einen schönen Herbst verbunden mit einer Coronafreien Zeit - halten Sie Abstand und bleiben Sie gesund.

Euer Wilfried Vögele 1.Vorsitzender OCRM

Bilder von Wolfgang und Marlen Hannappel

